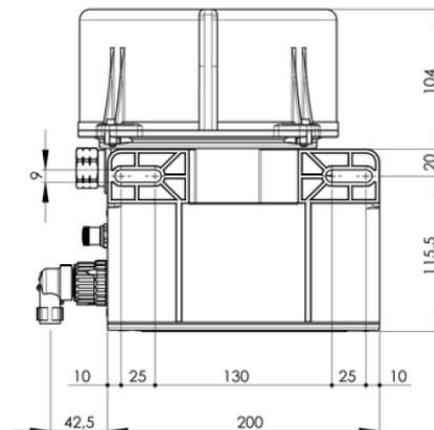
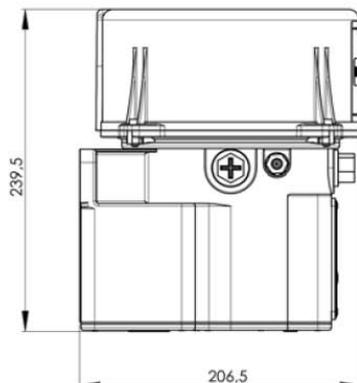
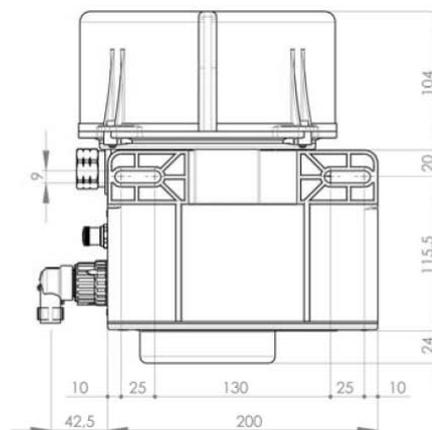
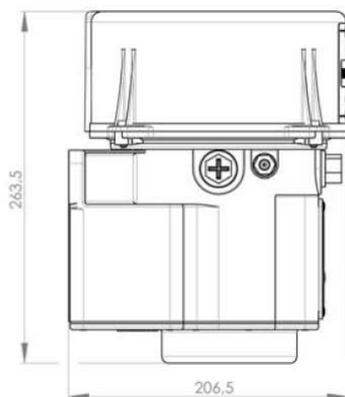


НАСОСНАЯ СТАНЦИЯ ILC-MAX-G2 (12/24V DC –24 VAC)



НАСОСНАЯ СТАНЦИЯ ILC-MAX-G 2 (115/230 V AC)



Технические характеристики

Количество выходов	От 1 до 3
Подача за цикл	0.16 см ³ /цикл – фиксированный качающий узел 0.01-0.16 см ³ /цикл – регулируемый качающий узел
Количество циклов в минуту	18
Тип смазки	Смазка с классом до NLGI 2
Максимальное рабочее давление	275 бар ±10%
Бак	2 кг. (выполнен из пластика)
Диапазон температур	от -20 °C до + 80 °C
Присоединение на выходе	1 / 4" G
Реле нижнего уровня смазки	1 А 140 В (перем. ток) – 200 В (пост. ток) 10 Вт. Контакт разомкнут, когда бак пуст
RPM CONTROL	1 А 140 В (перем. ток) – 200 В (пост. ток) 10 Вт. – Contact closes at every rotation

НАСТРОЙКА ТАЙМЕРА

Для получения доступа к панели управления таймером снимите прозрачную крышку, открутив 4 винта как показано на фото.





НАСТРОЙКА ТАЙМЕРА

Основные настройки

После включения начинается тест. Во время теста на дисплее отображается [8.8.8.8], версия ПО [03.10], модель [ILC.П], затем следует секундная пауза [---], таймер запускает режим ПАУЗА-РАБОТА с настройками по умолчанию, остальные функции отключены (0).
При первом запуске станции будет запущен режим ПАУЗА-РАБОТА с настройки минимального времени цикла ПАУЗА-РАБОТА (2 минуты паузы и 30 секунд работы).



Чтобы настроить время работы и паузы удерживайте в течение 3 секунд. Будет запущен режим редактирования и на дисплее высветится [E-SP]. Однократно нажмите для выбора пункта [E-FU], нажмите и выберите режим работы:
PL -> ПАУЗА-РАБОТА
IL -> ИМПУЛЬС-РАБОТА
PS -> ПАУЗА-ЦИКЛ
IS -> ИМПУЛЬС-ЦИКЛ



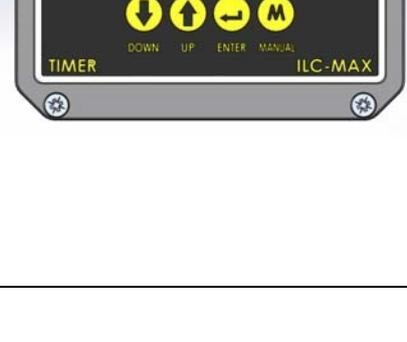
Например, если выбран режим [F-PL], однократно нажмите для выбора [E-PP] и нажмите . Для настройки времени паузы (в минутах) используйте клавиши и .

По окончании настройки времени паузы используйте клавишу для возврата в предыдущее меню.



Нажатием клавиши выберите пункт [E-PH], для настройки времени паузы в часах. Нажмите и установите время паузы в часах используя клавиши и . По окончании настройки времени паузы используйте клавишу для возврата в предыдущее меню.

Для настройки времени работы (в секундах) нажатием клавиши выберите пункт [E-LS]. Нажмите и установите время работы в секундах используя клавиши и . По окончании настройки времени паузы используйте клавишу для возврата в предыдущее меню.



Для настройки времени работы (в минутах) нажатием клавиши  выберите пункт [E-ЛП]. Нажмите  и установите время работы в минутах используя клавиши  и . По окончании настройки времени паузы используйте клавишу  для возврата в предыдущее меню.

Теперь, когда таймер настроен удерживайте  в течении 3-х секунд для выхода из режима редактирования в режим работы. Настройки вступили в силу и будут отображаться на дисплее.



Если в течении 2-х минут не производить настройки, то таймер перейдет в режим сохранения энергии и выключит дисплей.

Для выхода из режима сохранения энергии нажмите .

НАСТРОЙКА ТАЙМЕРА

Расширенные настройки

После включения начинается тест. Во время теста на дисплее отображается [8.8.8.8], версия ПО [03.10], модель [ILC.П], затем секундная пауза [----], таймер запускает режим ПАУЗА-РАБОТА с настройками по умолчанию, остальные функции отключены (0).

При первом запуске станции будет запущен режим ПАУЗА-РАБОТА с настройками минимального времени цикла ПАУЗА-РАБОТА (2 минуты паузы и 30 секунд работы).



- Режим работы -

Таймер может работать в двух режимах – Режим работы и Режим редактирования. В режиме работы есть 4 функциональных режима:

- PL -> ПАУЗА-РАБОТА
- IL -> ИМПУЛЬС-РАБОТА
- PC -> ПАУЗА-ЦИКЛ
- IC -> ИМПУЛЬС-ЦИКЛ



	Диапазон Пауза	Диапазон Работа
PL	002П-999П минут 000Н-999Н часов Минимальное время паузы: 2 мин. Общее время паузы – сумма минут и часов	030S-999S секунд 000П-999П минут Минимальное время работы: 30 сек. Общее время работы – сумма минут и секунд.
IL	2-9999 импульсов	030S-999S секунд 000П-999П минут Минимальное время работы: 30 сек. Общее время работы – сумма минут и секунд.
PC	002П-999П минут 000Н-999Н часов Минимальное время паузы: 2 мин. Общее время паузы – сумма минут и часов	9-999 оборотов
IC	2-9999 импульсов	9-999 оборотов

<p>В главном меню доступны следующие пункты: [025.0] рабочее состояние (осталось 25 сек. работы) [P24.0] питание таймера (24 В) [H35.0] температура таймера (35°C) [PL-L] Режим работы (работа в режиме ПАУЗА-РАБОТА) [F-00] тревога (нет тревоги)</p>	 <p>The image shows a digital display with '25.0' in red LEDs. Above the display are four status LEDs labeled 'FAULT', 'STOP', 'ALARM', and 'M'. Below the display are four buttons: 'DOWN', 'UP', 'ENTER', and 'MANUAL'. The text 'ce' is on the top left, 'ILC' on the top right, and 'TIMER' and 'ILC-MAX' are at the bottom.</p>
<p>РАБОЧЕЕ СОСТОЯНИЕ</p> <p>[042П] В режиме PL-L показывает оставшееся время работы в минутах (42 мин). Без буквы П цифровое значение показывает в секундах (в течении последней минуты будет отображаться 052.0 = 52 сек.) [035Н] В режиме PL-P показывает оставшееся время работы в часах (ех. 35 часов). В течении последнего часа будут отображаться минуты, а в течении последней минуты - секунды [054П] В режиме IL-L показывает оставшееся время работы в минутах. в течении последней минуты будет отображаться в секундах. [1234] В режиме IL-P отображается число импульсов оставшееся до перехода в режим работы (1234 такта) [-036] В режиме PC-L отображается количество оставшихся оборотов (36 об.) [041Н] В режиме PC-P отображается время паузы в часах. В течении последнего часа будут отображаться минуты, а в течении последней минуты - секунды [-011] В режиме IC-L отображается количество оставшихся оборотов [1234] В режиме IC-P отображается число импульсов оставшееся до перехода в режим работы</p>	 <p>The image shows a digital display with '042.0' in red LEDs. The layout is identical to the first image, showing the control panel with status LEDs and buttons.</p>
<p>ТРЕВОГИ</p> <p>[F-00] Нет тревоги [1.1AC] cycle alarm [1.1AP] overpressure alarm [1.1AL] low level alarm [1.1AM] rotation alarm [1.1AH] high temperature alarm [1.1AU] low tension alarm [1.1AS] status driver alarm</p>	 <p>The image shows a digital display with 'F-00' in red LEDs. The layout is identical to the previous images, showing the control panel.</p>

- РЕЖИМ РЕДАКТИРОВАНИЯ -

Режим редактирования позволяет настроить режим работы, включить или отключить тревоги и задействовать дополнительные функции. Чтобы попасть в режим редактирования в течение 3 секунд удерживайте клавишу



в режиме работы (режим работы будет остановлен). Для навигации в



основном меню используйте клавишу

[E-CP] Версия меню (по умолчанию основной режим)

[E-FU] Режим работы

[E-PP] Время паузы в минутах *

[E-PH] Время паузы в часах *

[E-LP] Время работы в минутах *

[E-LS] Время работы в секундах *

[E-IP] Количество импульсов паузы *

[E-CL] Количество оборотов*

[E-AE] Reset or Extra cycle

[E-PL] Pre Lube

[E-AC] Cycle Alarm

[E-AP] Overpressure Alarm

[E-AL] Low level Alarm

[E-AP] Rotation Alarm

[E-AH] Temperature Alarm

[E-AU] Low tension Alarm

[E-AS] Status driver Alarm

* не все параметры отмеченные звёздочкой отображаются в основном меню. Отображаться будут только параметры соответствующие выбранному режиму работы (по умолчанию FU.PL)

пример:

[E-PP] Время паузы в минутах

[E-PH] Время паузы в часах

[E-LP] Время работы в минутах

[E-LS] Время работы в секундах

Все функции таймера по умолчанию выключены [0 = выключено]. Для изменения параметров выберите редактируемый параметр, затем



нажмите и используйте клавиши



и . По окончании

редактирования нажмите  для возврата в главное меню.

Если в режиме редактирования в течение 2 минут не будет нажата клавиша, таймер вернётся в режим работы без сохранения изменений.

Для сохранения изменений и возврата в меню запуска удерживайте клавишу



в течение 3 секунд.



зелёный горит: насос в режиме паузы



жёлтый горит: насос в режиме работы



Красный мигает: тревога



Зелёный и жёлтый мигают : таймер в режиме редактирования



Зелёный, жёлтый и красный мигают: Насос заблокирован

<p>Для входа в полное меню выберите (E-СП),</p> <p>Нажмите  и используя клавиши  и  выберите (СП-F).</p> <p>Нажмите  для подтверждения.</p> <p>СП-b – Основное меню: для выбора доступен только режим работы и изменение параметров паузы и работы</p> <p>СП-F – Полное меню: можно задействовать все функции таймера и тревоги</p>	<p>[E-СП] Menu Version</p> <p>[E-FU] Functioning mode [E-ПП] Pause in min [E-РН] Pause in hours [E-ЛП] Work in min [E-ЛС] Work in sec [E-ИП] Pause pulses [E-СЛ] Ropes of work [E-АЕ] Reset [E-ПЛ] Pre Lube [E-АС] Cycle Alarm [E-АР] Overpressure Alarm [E-АЛ] Level Alarm [E-АП] Rope Alarm [E-АН] Temperature Alarm [E-АУ] Low tension Alarm [E-АС] Driver Alarm</p>	
<p>Для входа в режим работы выберите E-FU,</p> <p>нажмите  и используйте клавиши  и .</p> <p>FU.PL – Время паузы и работы FU.IL – Время работы, Пауза в количестве импульсов FU.PC – Работа в количестве оборотов, Время паузы FU.IC – Работа в количестве оборотов, Пауза в количестве импульсов</p> <p>Для подтверждения выбора используйте клавишу .</p>	<p>[E-СП] Menu Version</p> <p>[E-FU] Functioning mode</p> <p>[E-ПП] Pause in min [E-РН] Pause in hours [E-ЛП] Work in min [E-ЛС] Work in sec [E-ИП] Pause pulses [E-СЛ] Ropes of work [E-АЕ] Reset [E-ПЛ] Pre Lube [E-АС] Cycle Alarm [E-АР] Overpressure Alarm [E-АЛ] Level Alarm [E-АП] Rope Alarm [E-АН] Temperature Alarm [E-АУ] Low tension Alarm [E-АС] Driver Alarm</p>	
<p>Режим работы FU.PL</p> <p>E-РП Время паузы в минутах E-РН Время пауза в часах Изменение этих параметров приведёт к изменению времени паузы. Выберите значение, которое необходимо изменить,</p> <p>нажмите  и используйте клавиши  и  для изменения значений. Для подтверждения выбора используйте клавишу .</p> <p>Повторите то же самое для:</p> <p>E-ЛС Время работы в секундах E-ЛП Время работы в минутах Изменение этих параметров приведёт к изменению времени работы</p>	<p>[E-СП] Menu Version</p> <p>[E-FU] Functioning mode</p> <p>[E-РП] Pause in min [E-РН] Pause in hours [E-ЛП] Work in min [E-ЛС] Work in sec [E-АЕ] Reset [E-ПЛ] Pre Lube [E-АС] Cycle Alarm [E-АР] Overpressure Alarm [E-АЛ] Level Alarm [E-АП] Rope Alarm [E-АН] Temperature Alarm [E-АУ] Low tension Alarm [E-АС] Driver Alarm</p>	

<p>Режим работы FU.IL</p> <p>E-LS Время работы в секундах E-LП Время работы в минутах Изменение этих параметров приведёт к изменению времени работы. Выберите значение, которое необходимо изменить,</p> <p>нажмите  и используйте клавиши  и  для изменения значений. Для подтверждения выбора используйте клавишу .</p> <p>Для подтверждения выбора используйте клавишу .</p> <p>Повторите то же самое для: E-IP Число импульсов паузы Изменение этих параметров приведёт к изменению времени работы.</p>	<p>[E-CP] Menu Version [E-FU] Functioning mode [E-LП] Work in min [E-LS] Work in sec [E-IP] Pause pulses [E-AE] Reset [E-PL] Pre Lube [E-AC] Cycle Alarm [E-AP] Overpressure Alarm [E-AL] Level Alarm [E-AP] Rope Alarm [E-AH] Temperature Alarm [E-AU] Low tension Alarm [E-AS] Driver Alarm</p>	
<p>Режим работы FU.PC</p> <p>E-PP Время паузы в минутах E-PH Время паузы в часах Изменение этих параметров приведёт к изменению времени паузы. Выберите значение, которое необходимо изменить,</p> <p>нажмите  и используйте клавиши  и  для изменения значений. Для подтверждения выбора используйте клавишу .</p> <p>Повторите то же самое для: E-CL Число оборотов Изменение этих параметров приведёт к изменению времени работы.</p>	<p>[E-CP] Menu Version [E-FU] Functioning mode [E-PP] Pause in min [E-PH] Pause in hours [E-CL] Ropes of work [E-AE] Reset [E-PL] Pre Lube [E-AC] Cycle Alarm [E-AP] Overpressure Alarm [E-AL] Level Alarm [E-AP] Rope Alarm [E-AH] Temperature Alarm [E-AU] Low tension Alarm [E-AS] Driver Alarm</p>	
<p>Режим работы FU.IC</p> <p>E-IP Число импульсов паузы Изменение этих параметров приведёт к изменению времени паузы. Выберите значение, которое необходимо изменить,</p> <p>нажмите  и используйте клавиши  и  для изменения значений. Для подтверждения выбора используйте клавишу .</p> <p>Повторите то же самое для: E-CL Число оборотов Изменение этих параметров приведёт к изменению времени работы.</p>	<p>[E-CP] Menu Version [E-FU] Functioning mode [E-IP] Pause pulses [E-CL] Ropes of work [E-AE] Reset [E-PL] Pre Lube [E-AC] Cycle Alarm [E-AP] Overpressure Alarm [E-AL] Level Alarm [E-AP] Rope Alarm [E-AH] Temperature Alarm [E-AU] Low tension Alarm [E-AS] Driver Alarm</p>	

<p>Включите или отключите функцию RESET/EXTRA CYCLE выбрав E-AE. нажмите  и используйте клавиши  и  для изменения значений. Для подтверждения выбора используйте клавишу .</p> <p>(AE-0) = Откл. (AE-1) = Вкл.</p> <p>Таймер оснащён разъёмом для подключения кнопки сброса (сброс осуществляется в режиме работы с ). Если функция включена (AE-1) каждое нажатие на кнопку сбрасывает тревоги и возобновляет работу. В случае замыкания кнопки на дисплее отобразится [1.1AE] без каких-либо последствий.</p>	<p>[E-CP] Menu Version [E-FU] Functioning mode [E-PP] Pause in min [E-PH] Pause in hours [E-LP] Work in min [E-LS] Work in sec [E-IP] Pause pulses [E-CL] Ropes of work [E-AE] Reset [E-PL] Pre Lube [E-AC] Cycle Alarm [E-AP] Overpressure Alarm [E-AL] Level Alarm [E-AP] Rope Alarm [E-AH] Temperature Alarm [E-AU] Low tension Alarm [E-AS] Driver Alarm</p>	
<p>Включите или отключите функцию PRELUBE выбрав E-PL. Нажмите  и используйте клавиши  и  для изменения значений. Для подтверждения выбора используйте клавишу .</p> <p>(PL-0) = Откл. (PL-1) = Вкл.</p> <p>Если функция включена (PL-1), каждом включении таймера будет запускаться предварительная смазка</p>	<p>[E-CP] Menu Version [E-FU] Functioning mode [E-PP] Pause in min [E-PH] Pause in hours [E-LP] Work in min [E-LS] Work in sec [E-IP] Pause pulses [E-CL] Ropes of work [E-AE] Reset [E-PL] Pre Lube [E-AC] Cycle Alarm [E-AP] Overpressure Alarm [E-AL] Level Alarm [E-AP] Rope Alarm [E-AH] Temperature Alarm [E-AU] Low tension Alarm [E-AS] Driver Alarm</p>	
<p>Включите или отключите функцию CYCLE ALARM выбрав E-AC. Нажмите  и используйте клавиши  и  для изменения значений. Для подтверждения выбора используйте клавишу .</p> <p>(AC-0) = Откл. (AC-1) = Вкл.</p> <p>Если функция включена (AC-1), Вы сможете контролировать работу системы, связанной с качающим узлом посредством микрореле. В случае тревоги Вы увидите горящий красный светодиод  и на дисплее: [1.1AC] Станция выполнит 3 цикла работы. Если тревога не исчезнет после третьего цикла станция остановит работу.</p>	<p>[E-CP] Menu Version [E-FU] Functioning mode [E-PP] Pause in min [E-PH] Pause in hours [E-LP] Work in min [E-LS] Work in sec [E-IP] Pause pulses [E-CL] Ropes of work [E-AE] Reset [E-PL] Pre Lube [E-AC] Cycle Alarm [E-AP] Overpressure Alarm [E-AL] Level Alarm [E-AP] Rope Alarm [E-AH] Temperature Alarm [E-AU] Low tension Alarm [E-AS] Driver Alarm</p>	 <p> CYCLE ALARM не может быть включена одновременно с OVERPRESSURE ALARM: Они исключают друг друга.</p>

<p>Включите или отключите функцию OVERPRESSURE</p> <p>выбрав E-AP, Нажмите  и используйте клавиши  и  для изменения значений. Для подтверждения выбора используйте клавишу .</p> <p>(AP-0) = Откл. (AP-1) = Вкл.</p> <p>Если функция включена (AP-1), Вы можете контролировать максимальное давление станции. Если давление превысит установленное значение, то на дисплее отобразится: [1.1AP], и станция остановит работу.</p>	<p>[E-CP] Menu Version [E-FU] Functioning mode [E-PP] Pause in min [E-PH] Pause in hours [E-LP] Work in min [E-LS] Work in sec [E-IP] Pause pulses [E-CL] Ropes of work [E-AE] Reset [E-PL] Pre Lube [E-AC] Cycle Alarm [E-AP] Overpress. Alarm [E-AL] Level Alarm [E-AP] Rope Alarm [E-AH] Temperature Alarm [E-AU] Low tension Alarm [E-AS] Driver Alarm</p>	 <p>CYCLE ALARM не может быть включена одновременно с OVERPRESSURE ALARM:</p> <p>Они исключают друг друга.</p>  
<p>Включите или отключите функцию LOW LEVEL ALARM выбрав E-AL. Нажмите  и используйте клавиши  и  для изменения значений. Для подтверждения выбора используйте клавишу .</p> <p>(AL-0) = Откл. (AL-1) = Вкл.</p> <p>Если функция включена (AL-1) и реле нижнего давления сработает, на дисплее отобразится: [1.1AL] и загорится красный светодиод . Эта тревога не останавливает работу станции.</p>	<p>[E-CP] Menu Version [E-FU] Functioning mode [E-PP] Pause in min [E-PH] Pause in hours [E-LP] Work in min [E-LS] Work in sec [E-IP] Pause pulses [E-CL] Ropes of work [E-AE] Reset [E-PL] Pre Lube [E-AC] Cycle Alarm [E-AP] Overpressure Alarm [E-AL] Level Alarm [E-AP] Rope Alarm [E-AH] Temperature Alarm [E-AU] Low tension Alarm [E-AS] Driver Alarm</p>	
<p>Включите или отключите функцию ROPES ALARM</p> <p>выбрав E-AP. Нажмите  и используйте клавиши  и  для изменения значений. Для подтверждения выбора используйте клавишу .</p> <p>(AM-0) = Откл. (AM-1) = Вкл.</p> <p>Если функция включена (AM-1), и число оборотов двигателя менее 9, на дисплее отобразится: [1.1AM], и станция остановит работу.</p>	<p>[E-CP] Menu Version [E-FU] Functioning mode [E-PP] Pause in min [E-PH] Pause in hours [E-LP] Work in min [E-LS] Work in sec [E-IP] Pause pulses [E-CL] Ropes of work [E-AE] Reset [E-PL] Pre Lube [E-AC] Cycle Alarm [E-AP] Overpressure Alarm [E-AL] Level Alarm [E-AP] Rope Alarm [E-AH] Temperature Alarm [E-AU] Low tension Alarm [E-AS] Driver Alarm</p>	

<p>Включите или отключите функцию TEMPERATURE ALARM</p> <p>выбрав E-AH. Нажмите  и  и  для изменения значений. Для подтверждения выбора используйте клавишу .</p> <p>(AH-0) = Откл. (AH-1) = Вкл.</p> <p>Если функция включена (AH-1), если температура достигнет 80°C, на дисплее отобразится: [1.1AH], загорится красный светодиод , и станция остановит работу пока температура не упадёт до 70°C</p>	<p>[E-CP] Menu Version [E-FU] Functioning mode [E-PP] Pause in min [E-PH] Pause in hours [E-LP] Work in min [E-LS] Work in sec [E-IP] Pause pulses [E-CL] Ropes of work [E-AE] Reset [E-PL] Pre Lube [E-AC] Cycle Alarm [E-AP] Overpressure Alarm [E-AL] Level Alarm [E-AP] Rope Alarm [E-AH] Temperat. Alarm [E-AU] Low tension Alarm [E-AS] Driver Alarm</p>	
<p>Включите или отключите функцию LOW TENSION ALARM</p> <p>выбрав E-AU. Нажмите  и  и  для изменения значений. Для подтверждения выбора используйте клавишу .</p> <p>(AU-0) = Откл. (AU-1) = Вкл.</p> <p>Если функция включена (AU-1), и напряжение упадёт до 9 В. На дисплее отобразится: [1.1AU], и загорится красный светодиод . Если напряжение упадёт ещё ниже, станция остановит работу.</p>	<p>[E-CP] Menu Version [E-FU] Functioning mode [E-PP] Pause in min [E-PH] Pause in hours [E-LP] Work in min [E-LS] Work in sec [E-IP] Pause pulses [E-CL] Ropes of work [E-AE] Reset [E-PL] Pre Lube [E-AC] Cycle Alarm [E-AP] Overpressure Alarm [E-AL] Level Alarm [E-AP] Rope Alarm [E-AH] Temperature Alarm [E-AU] Low tension Alarm [E-AS] Driver Alarm</p>	
<p>Включите или отключите функцию STATUS DRIVER</p> <p>ALARM выбрав E-AS. Нажмите  и  и  для изменения значений. Для подтверждения выбора используйте клавишу .</p> <p>(AS-0) = Откл. (AS-1) = Вкл.</p> <p>Если функция включена (AS-1), и нарушилась связь между двигателем и таймером, На дисплее отобразится: [1.1AS], станция продолжит работу и загорится красный светодиод .</p>	<p>[E-CP] Menu Version [E-FU] Functioning mode [E-PP] Pause in min [E-PH] Pause in hours [E-LP] Work in min [E-LS] Work in sec [E-IP] Pause pulses [E-CL] Ropes of work [E-AE] Reset [E-PL] Pre Lube [E-AC] Cycle Alarm [E-AP] Overpressure Alarm [E-AL] Level Alarm [E-AP] Rope Alarm [E-AH] Temperature Alarm [E-AU] Low tension Alarm [E-AS] Driver Alarm</p>	



В случае если тревог несколько, их количество будет отображено на дисплее.



Нажимая Вы можете посмотреть какие тревоги. Например, [1.2AC] - первый знак – номер тревоги, второй - количество тревог, последние два знака – код тревоги. Для просмотра второй тревоги



нажмите

*In run mode:
[025.0] operat. state
[P24.0] timer tension
[H35.0] timer tempera.
[PL-L] function. mode
[1.2AC] alarm*



Решение проблем.

Основная рекомендация – своевременно пополнять бак смазкой. Регулярно проверяйте, что смазка достигает всех точек смазки. Также проверяйте линии питания на предмет повреждений. При необходимости осуществите починку.

ОПИСАНИЕ НЕИСПРАВНОСТИ: Насос не запускается

ВОЗМОЖНАЯ ПРИЧИНА:

Нарушение в цепи питания

РЕШЕНИЕ:

Проверьте напряжение в цепи и предохранители.

ВОЗМОЖНАЯ ПРИЧИНА:

Нарушение подачи питания на печатную плату

РЕШЕНИЕ:

Проверьте линии между предохранителями, платой управления и разъёмом питания насоса

ВОЗМОЖНАЯ ПРИЧИНА:

Печатная плата неисправна

РЕШЕНИЕ:

Замените печатную плату

ВОЗМОЖНАЯ ПРИЧИНА:

Насос неисправен

РЕШЕНИЕ:

Замените насос

ОПИСАНИЕ НЕИСПРАВНОСТИ: Насос не осуществляет подачу смазки

ВОЗМОЖНАЯ ПРИЧИНА:

Бак пуст

РЕШЕНИЕ:

Наполните бак новой смазкой. Включите и дайте станции работать, пока на все точки не поступит смазка без воздуха

ВОЗМОЖНАЯ ПРИЧИНА:

Воздушные пузыри в смазке

РЕШЕНИЕ:

Заполните бак новой смазкой и снимите фитинг с выходного отверстия качающего узла. Смазка должна поступать без воздуха, верните обратный клапан.

ВОЗМОЖНАЯ ПРИЧИНА:

Станция заправлена неподходящей смазкой

РЕШЕНИЕ:

Замените смазку в соответствии с разделом “Рекомендуемые смазки”, стр. 62

ВОЗМОЖНАЯ ПРИЧИНА:

Качающий узел неисправен

РЕШЕНИЕ:

Замените качающий узел.

ВОЗМОЖНАЯ ПРИЧИНА:

Обратный клапан неисправен

РЕШЕНИЕ:

Замените обратный клапан

ОПИСАНИЕ НЕИСПРАВНОСТИ: Закупоривание линии

(смотрите схему на стр. 59)

ВОЗМОЖНАЯ ПРИЧИНА:

линия или питатель забились.

Подключите манометр (H) и предохранительный клапан (I) настроенный на 200бар, если они ещё не подключены

Очистите или замените качающий узел.

Низкое давление

Отключите основную линию (B) от станции (A), Включите станцию..

Высокое давление:
Смазка выходит через предохранительный клапан (I)

*Очистите или замените основной питатель (C).
Данная процедура проиллюстрирована на следующей странице.*

Высокое давление:
Смазка выходит через предохранительный клапан (I)

Подключите станцию (A) к основному питателю (C), отключите вторичные линии (E1, E2, E3, И т.д.) от основного питателя (C) И включите станцию (A)

Низкое давление:
Смазка входит без воздуха
Через основной питатель(C)

Очистите или замените питатель (D1). Данная процедура проиллюстрирована на следующей странице.

Высокое давление:
Смазка выходит через предохранительный клапан (I)

*Обнаружено закупоривание.
Отключите вторичную линию (F) от питателя (D1)
И включите станцию (A).*

Высокое давление:
Смазка выходит через предохранительный клапан (I)

Подключите вторичную линию (E1) к основному питателю (C) и включите станцию (A)

Низкое давление:
Смазка входит без воздуха
(D1)

Низкое давление

*Подключайте по одной вторичной линии (F) пока не обнаружится закупоренная линия.
Когда линия найдена, прочистите её с помощью ручного насоса*

*Повторите операции с остальными вторичными линиями (E2, E3, и т.д.)
Пока не обнаружится закупоренная.*

Во избежание закупоривания питателя, не подключайте ничего без нашей консультации. Следуйте этим же указаниям в случае длительного простоя станции.

	RESET ALARM	
	<p style="text-align: center;"><u>Проблема</u></p> <p style="text-align: center;"><i>Кнопка сброса закоротила (в случае этой тревоги станция продолжает нормально функционировать)</i></p>	<p style="text-align: center;"><u>Решение</u></p> <p style="text-align: center;"><i>Замените кнопку</i></p>
	CYCLE ALARM	
	<p style="text-align: center;"><u>Проблема</u></p> <p style="text-align: center;"><i>Закупоривание линии</i></p>	<p style="text-align: center;"><u>Решение</u></p> <p style="text-align: center;"><i>Смотрите стр. 56</i></p>
	OVERPRESSURE ALARM	
	<p style="text-align: center;"><u>Проблема</u></p> <p style="text-align: center;"><i>Закупоривание линии</i></p>	<p style="text-align: center;"><u>Решение</u></p> <p style="text-align: center;"><i>Смотрите стр. 56</i></p>
	LOW LEVEL ALARM	
	<p style="text-align: center;"><u>Проблема</u></p> <p style="text-align: center;"><i>Бак пуст</i></p>	<p style="text-align: center;"><u>Решение</u></p> <p style="text-align: center;"><i>Заправьте бак</i></p>

	<i>PUMP ROPES ALARM</i>	
	<i>TEMPERATURE ALARM</i>	
	<i>TENSION ALARM</i>	
	<i>STATUS DRIVER ALARM</i>	

<u>Проблема</u>	<u>Решение</u>
<i>Станция не запускается</i>	<i>Смотрите стр. 56</i>

<u>Проблема</u>	<u>Решение</u>
<i>Температура более 80°C</i>	<i>Уберите источник тепла от станции (станция продолжит работу, как только температура упадёт до 70°C)</i>

<u>Проблема</u>	<u>Решение</u>
<i>Напряжение питания таймера упало до 9В</i>	<i>Проверьте линию питания и остановите необходимое напряжение (мин. 9 В)</i>

<u>Проблема</u>	<u>Решение</u>
<i>Двигатель и таймер не связаны</i>	<i>Замените двигатель или таймер</i>